



УКРАЇНА
РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
УПРАВЛІННЯ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я

вул. 16 Липня, 38, м. Рівне, 33028, тел. (0362-2) 26-67-34 факс: 26-17-67
E-mail: operator@med.rivne.com Код в ЄДРПОУ 02013136

Всім потенційним учасникам торгів ІСВ № 8.2.2

Стосовно : Роз'яснення до тендерних документів ІСВ № 8.2.2 “Закупівля 18 автомобілів швидкої медичної допомоги класу В для ЦРЛ та ЦМЛ”.

Пані та панове !

У відповідь на питання, представлені потенційними покупцями, ми надаємо наступне роз'яснення у вигляді питань і відповідей.

Питання та відповіді №1

1.Медико-технічні вимоги до “Вимог до автомобіля “ пункту 9 “Детальні вимоги” Розділу VII “Перелік вимог”:

“внутрішня висота медичного салону до 1800 мм;”

“внутрішні розміри та конструктивне виконання медичного салону Згідно з ДСТУ 7032:2009”.

1. Питання.

Дані два пункти суперечать одне одному. Оскільки згідно ДСТУ 7032:2009 : “внутрішня висота медичного салону від 1600 мм”.

В зв'язку із цим, просимо уточнити дані параметри та конкретизувати на що звертати увагу при підготовці тендерної пропозиції.

Відповідь.

Дані два пункти не суперечать одне одному, оскільки згідно ДСТУ 7032:2009 – “внутрішня висота медичного салону від 1600 мм”.

Замовником було передбачене обмеження в нутрішньої висоти медичного салону до 1800 мм. Проте, з метою збільшення конкуренції , вимога “Внутрішня висота медичного салону до 1800 мм” буде знята.

2. Медико-технічні вимоги до “Устаткування для перенесення пацієнта” пункту 9 “Детальні вимоги” Розділу VII “Перелік вимог”:

Основні ноші/шасі :

“ Основні ноші повинні мати жорстке ложе для забезпечення реанімаційних заходів. Конструкція основних нош повинна забезпечити положення «сидячи» та «напівсидячи» хворих і потерпілих. Висота завантаження не менше 600 мм. Повинні мати 4 колеса діаметром не менше 150 мм, два з яких поворотні, задні колеса з гальмами. Наявність 2 поздовжніх бічних складних підлокітника, підставки для ніг. Наявність плавного



регулювання спинки, 1 комплекту ременів безпеки для плечей і ніг, 1 телескопічного тримача крапельниці”.

2. Питання.

На ринку є велика кількість нош-каталок висота завантаження яких не сягає 600 мм і регулюється в кількох положеннях, що в свою чергу більш зручно. Просимо роз’яснити, чому встановлено вимогу до висоти завантаження саме не менше 600 мм? Повідомляємо, що більшість каталок мають гальма на передніх або всіх колесах, а за умови штовхання каталки одним оператором, більш важливо, які колеса обертаються, а не які блокуються. Обертання саме задніх коліс дає змогу безпечно і точно керувати каталкою. Таким чином, дана вимога є необґрунтованою і має дискримінаційний характер.

Відповідь.

З метою збільшення конкуренції, вимога щодо висоти завантаження (не менше 600 мм) буде знята, а вимога щодо наявності гальм на не поворотних або на всіх колесах буде врахована.

3. Медико-технічні вимоги до “Устаткування для перенесення пацієнта” пункту 9 “Детальні вимоги” Розділу VII “Перелік вимог”:

Простирadlo для перенесення або матрац для транспортування :

“ без жорсткого каркасу. Повинні складатися вздовж та поперек, вбудований іммобілізатор голови, підйомні петлі та карабіни”.

3.Питання

Просимо роз’яснити, яким чином гнучке простирadlo може бути обладнано іммобілізатором голови?

Відповідь.

З метою збільшення конкуренції, вимога щодо вбудованого іммобілізатора голови буде знята .

4. Медико-технічні вимоги до “Устаткування для перенесення пацієнта” пункту 9 “Детальні вимоги” Розділу VII “Перелік вимог” :

Пристрій іммобілізації, набір для переломів:

“Повинен мати конструкцію, що дозволяє обертати шину навколо ушкодженої кінцівки пацієнта, нагнітати повітря та фіксуватись за допомогою замка шини повинні бути виготовлені з рентген прозорого матеріалу стійкого до зовнішніх ушкоджень, дії дезінфікуючих засобів - в комплект повинні входити: іммобілізаційні шини нижньої кінцівки - три типорозміри; іммобілізаційні шини верхньої кінцівки - три типорозміри; транспортна валіза - 1 од.; насос, що дозволяє нагнітати повітря - 1 од.”

4.Питання.

Виходячи із опису, Покупцем передбачено вимогу щодо наявності саме пневматичних шин. Повідомляємо, що більшість виробників пропонують саме вакуумні шини, які в свою чергу дозволяють надійніше зафіксувати пошкоджену ділянку. Таким чином, Покупець застосував дискримінаційний підхід та умисно обмежив конкуренцію, виставивши дану вимогу.

Відповідь.

З метою збільшення конкуренції, вашу пропозицію буде враховано.

5. Медико-технічні вимоги до “Устаткування для іммобілізації” пункту 9 “Детальні вимоги” Розділу VII “Перелік вимог:

Пристрій іммобілізації, набір для переломів :

“Шини повинні мати конструкцію, що дозволяє обертати шину навколо ушкодженої кінцівки пацієнта, нагнітати повітря та фіксуватись за допомогою замка.

Повинна бути виготовлена з рентгенопрозорого матеріалу. В комплект повинні входити: іммобілізаційні шини нижньої кінцівки; іммобілізаційні шини верхньої кінцівки; транспортна валіза, насос”.

5. Питання

Виходячи із опису, Покупцем передбачено вимогу щодо наявності саме пневматичних шин. Повідомляємо, що більшість виробників пропонують саме вакуумні шини, які в свою чергу дозволяють надійніше зафіксувати пошкоджену ділянку.

Таким чином, Покупець застосував дискримінаційний підхід та умисно обмежив конкуренцію, виставивши дану вимогу.

Відповідь.

З метою збільшення конкуренції, вашу пропозицію буде враховано.

6. Медико-технічні вимоги до “Типи інфузійних матеріалів та устаткування” пункту 9 “Детальні вимоги” Розділу VII “Перелік вимог” :

Пристрій для вливання під тиском :

“Класифікація: CF, захист від дефібриляції, клас II. Вологостійкість, наявність. Основне електричне живлення 220 В. Наявність автономного живлення з можливістю автономної роботи не менше 2 год. Наявність можливості підключення живлення до бортової мережі автомобіля «Швидкої допомоги». Шприци, що можуть використовуватись, 20, 50 та 50/60 мл різних виробників. Об’єм інфузії, що може бути заданий: 0,1 – 999,9 мл, з кроком не більше 0,1 мл. Швидкість інфузії: 0,01 – 99 мл/год. Швидкість болюсної інфузії. Режим болюсу: «За вимогою». Рівень тиску оклюзії в інфузійній системі: не менше ніж 3 рівня. Наявність зміни швидкості інфузії без переривання інфузії. Наявність функції паузи із збереженням введених параметрів. Інформація про заданий та введений об’єм в реальному часі, наявність. Наявність звукового та візуального сигналу тривоги по основним параметрам безпеки пацієнта. Наявність можливості фіксації спеціальними вібростійкими кріпленнями (для автомобілів «Швидкої допомоги»). Наявність можливості знімання насоса з кріплення без від’єднання кріплення від стійки”.

6.Питання.

Повідомляємо, що у шприцевих дозаторах може бути система кріплення, що буде швидко повністю зніматися зі стійки разом з дозатором, тому така вимога є дискримінаційною.

Відповідь.

З метою збільшення конкуренції, вимога наявності можливості знімання насоса з кріплення без від’єднання кріплення від стійки буде знята.

7. Медико-технічні вимоги до “Типи інфузійних матеріалів та устаткування” пункту 9 “Детальні вимоги” Розділу VII “Перелік вимог” :

Система підігріву крові та розчинів:

“Напруга і частота: 220 В , 50/60 Гц ; споживана потужність: прибл.280 Вт; діапазон температур нагрівання: від 37±2 °С з кроком в 0,5 °С; час нагрівання : до 45 сек.; системи переливання розчинів із можливістю кріплення в салоні авто”.

7. Питання

У вимозі описаний лише один тип допустимого живлення. Така вимога є дискримінаційною, оскільки системи підігріву крові та розчинів цілком можуть жититися від бортової мережі автомобіля ШМД (12V).

Відповідь.

З метою збільшення конкуренції, буде передбачено два типи живлення (220 В та 12 В).

8. Пункт 1.Загальні вимоги 3.Технічні специфікації Розділу VII “Перелік вимог”:

У разі відсутності на момент проведення торгів документів (сертифікати /свідоцтва/ дозволи), що дозволяють використання автомобілів спеціального медичного призначення та обладнання, що входить до його складу, на території України відповідно до вимог чинного законодавства України, Учасник повинен надати вказані документи до подання документів на авансовий платіж, але не пізніше 90 робочих днів з дня підписання договору. Нездатність Учасника надати необхідні документи (сертифікати/свідоцтва/дозволи) протягом 90 календарних днів з дня укладення договору приведе до розірвання контракту і конфіскації Гарантії виконання договору.

8. Питання.

Просимо надати роз’яснення – на який часовий термін опиратися при підготовці тендерної пропозиції.

Відповідь.

У тендерну документацію буде внесено зміни в частині часового терміну – 90 днів (маються на увазі дні календарні тут і в подальшому у всій Тендерній документації).

9.Технічна вимога в тендерній документації даної закупівлі (П.16.Умови оплати Розділ VIII “Загальні умови договору):

Покупець повинен оперативно здійснювати платежі, але у будь-якому випадку не пізніше, ніж через шістдесят (60) днів після подання Постачальником рахунку або платіжної вимоги та його (її) схвалення Покупцем.

9. Питання.

Даний пункт суперечить попереднім двом вимогам.

Відповідь.

Звертаємо Вашу увагу на те, що строк 60 днів на здійснення оплати Покупцем не суперечить строку 90 днів на подання Постачальником дозвільних документів, оскільки ці документи мають бути надані Постачальником до надання платіжних документів на авансовий платіж.

10.Технічна вимога в тендерній документації даної закупівлі (Розділ IX “Спеціальні умови договору”):

Пп13.1 ЗУД. (vii) один (1) оригінал сертифіката походження від Постачальника, що охоплює всі елементи, що поставляються;

Пп13.1 ЗУД. (viii) один (1) оригінал звіту інспекції виробничих потужностей Постачальника, що охоплює всі елементи, що поставляються;

10.Питання

Просимо пояснити – що мається на увазі під даними документами і чи є дана вимога не дискримінаційною, до всіх учасників, вимогою.

Відповідь.

По пп 13.1 ЗУД (vii) мається на увазі один (1) сертифікат походження (Сертифікат походження (Certificate of origin) – документ встановленої форми, що підтверджує країну, у якій товар був повністю вироблений або підданий достатній обробці). По пункту 13.1 ЗУД (viii) мається на увазі Звіт про випробовування згідно ДСТУ 7032:2009.

Згідно правил та процедур закупівель Світового Банку, дані вимоги не є дискримінаційними

11. Технічна вимога в тендерній документації даної закупівлі (Розділ IX “Спеціальні умови договору”):

Пп 13.1 ЗУД:

- (i) два (2) оригінали та два (2) копії рахунку-фактури Постачальника, де в якості Покупця зазначено Департамент охорони здоров'я Закарпатської обласної державної адміністрації, номер договору, опис Товару, кількість, ціна за одиницю, і загальна сума. Оригінали рахунку-фактури повинні бути підписані та містити мокру печатку компанії. В рахунку також повинен бути вказаний відповідний для цього найменування пункт Митного кодексу.
- (ii) один (1) оригінал і дві (2) копії транспортної накладної (автомобільна, залізнична, морська чи повітряна), де в якості Покупця вказане Управління охорони здоров'я Рівненської ОДА.

11. Питання.

Просимо Вас дати роз'яснення стосовно того – хто такі є Покупцем по даній закупівлі та внести зміни до тексту тендерної документації.

Відповідь.

Покупцем є Управління охорони здоров'я Рівненської обласної державної адміністрації. Відповідно буде внесено зміни до тендерної документації.

12. Медико-технічні вимоги до “Вимог до автомобіля” пункту 9 “Детальні вимоги” Розділу VII “Перелік вимог”:

“Ширина автомобіля 1800- 2000 мм.”

12. Питання.

Згідно тендерної документації МКТ №8.2.2 на закупівлю 18 автомобілів ШМД класу В для ЦРЛ та ЦМЛ в медико-технічних вимогах, що наведені у таблиці в Розділі VII пункт 9, ширина автомобіля обмежена розміром 2000 мм. Ми маємо намір запропонувати автомобіль з технічними характеристиками, які відповідають медико-технічним вимогам, окрім ширини автомобіля, яка складає 2050 мм.

Просимо надати роз'яснення : чи відповідатиме дана пропозиція конкурсних торгів медико-технічним вимогам, чи може бути відхилена дана пропозиція тендерним комітетом, через перевищення розміру ширини автомобіля на 50 мм ?

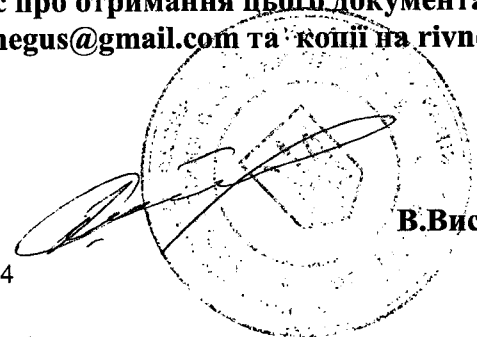
Відповідь.

Для збільшення конкуренції у тендерну документацію буде внесено відповідні зміни. Ми просимо Вас повідомити нас про отримання цього документа "Питання та відповіді №1" по електронній пошті : rivnegus@gmail.com та копії на rivne@wb.moz.gov.ua, operator.rouoz@gmail.com.

З повагою,

В.о. начальника управління

Іськів Віктор Ігорович +38 0362 26-67-34



В.Височанський